

Stahlbau-Dossier für Premium-Mitglieder



Welle von Bern

Kennzahlen

- Stahlbau-Tonnage: 157 t
- Fläche Glasdächer: 570 m²
- Kosten
 - Stahlbau: 1 Mio CHF
 - Glasdach: 500'000 CHF

Konstruktion

- Tragrohrkonstruktion mit Holzbinder
- Gebogene Dachbinder mit Bogengläsern

Bauherrschaft

- SBB Infrastruktur, Olten

Architekt

- smarch Architekten, Bern

Bauingenieur

- Konzett Bronzini Gartmann AG, Chur

Unternehmer

- Mauchle Metallbau AG

Realisierung

- Planungsbeginn 6/2004
- Inbetriebnahme 12/2004

Standort

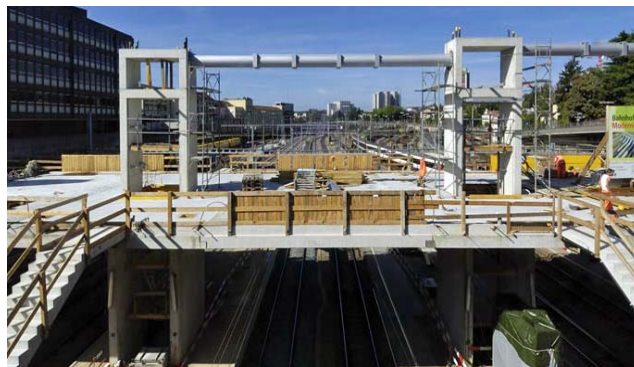
Bahnhof Bern
 3000 Bern
 Schweiz



Das Bahnhofsgebäude besteht aus zwei Hauptelementen: der Passerelle und den wellenförmigen Dächern. Sechs Betontürme mit verglasten Liften stehen auf den Perrons. Sie tragen die Passerelle und dienen den mit Aluminium eingedeckten Holzwellen als Auflager. Die dazwischen liegenden Glasdächer ruhen auf einer Stahlrohrkonstruktion.



Aufgrund der zur Verfügung stehenden Bauzeit von lediglich neun Monaten wurde während des laufenden Bahnbetriebs umgebaut. Die meisten Bauteile wurden vorgefertigt und in kurzer Zeit, oft während der Nacht und teilweise zwischen fahrenden Zügen und stromführenden Leitungen, montiert.



Copyright: Alle Fotos von Herrn Uldry

Kontakt

Mauchle AG
 Pfrundmatte 4
 6210 Sursee
 Tel. 0041 41 9 251 251
 Fax 0041 41 9 251 252
 info@mauchleag.ch